



ESTONIAN GRAND PRIX 2019

FIA-NEZ NORTH EUROPEAN CHAMPIONSHIP
FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP
ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
BaTCC – RACING CHAMPIONSHIP
ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP

Bulletin 3.

Auto24ring müra regulatsioon / Auto24ring noise regulation

Autode staatiline test

Müra mõõtmine toimub staatilise testina kasutades auto24ringi poolt aktsepteeritud ja auto24ringi seadistusega käsimüramõõdikut. Müra mõõtmise võimaldamiseks peab sõidukil olema töökorras tahhomeeter. Auto müra mõõdetakse 0,5 meetri kaugusel väljalasketorustikust 45-kraadise nurga all hetkel kui mootori pöörded on 6,000 rpm. Juhul kui sõidukil on kaks väljalaske torustiku otsa toimub mõõtmine kahe otsa vahel punktis kus lõikuvad torustiku pikiteljest 45-kraadise nurga all moodustatud sirged. Maksimaalseks lubatud müraks staatilisel testil on 108 dB (A).

Mootorrataste staatiline test

Müra mõõtmine toimub staatilise testina kasutades auto24ringi poolt aktsepteeritud ja auto24ringi seadistusega käsimüramõõdikut. Müra mõõtmise võimaldamiseks peab sõidukil olema töökorras tahhomeeter. Mootorrataste müranormid ja protseduurid laienevad kõikidele sõidukitele, millele on kasutusel mootorratta mootor. Mootorratta müra mõõdetakse 0,5 meetri kaugusel väljalasketorustikust 45-kraadise nurga all. Juhul kui sõidukil on kaks väljalaske torustiku otsa toimub mõõtmine kahe otsa vahel punktis kus lõikuvad torustiku pikiteljest 45-kraadise nurga all moodustatud sirged. Maksimaalseks lubatud müraks staatilisel testil on 108 dB (A). Mõõtmine viiakse läbi mootori pööratel, mis on toodud järgnevas tabelis:

1

Mootori kubatuur, cc	1 silinder	2 silindrit	3 silindrit	4 või rohkem silindrit
250 cc (4 takti)	5 500	8 500		
300 cc (4 takti)		7 000		
400 cc (4 takti)	5 000	6 500	7 000	8 000
600 cc (4 takti)	5 000	5 500	6 500	8 500
750 cc (4 takti)	5 000	5 500	6 500	8 500
750+ cc (4 takti)	4 500	5 000	5 000	7 000
125 cc (2 takti)	7 000			
250 cc (2 takti)		7 000		
500 cc (2 takti)		5 500	7 000	7 000

Mööduva müra test

Ühelgi hetkel ei tohi ringraja territooriumil liikuva sõiduki poolt tekitatav müra ületada 113dB (A).

Ringrajal sõitmiseks peab sõiduk täitma nii staatilise kui mööduva müra testi nõuded. Kui vähemalt üks normidest on ületatud, ei ole sõidukiga ringrajal liiklemine lubatud.



visit estonia



Static test for cars

The initial test is a static test which is carried out using a handheld meter that is accepted and regulated by auto24ring. There must be a working rev counter. Each car is measured 0,5 meters away from the exhaust at 45 degree angle when the engine is being held at 6,000 rpm. In cases where the vehicle has two separated exhausts the measurement will be taken as below from the median point between two. Maximum noise at static test allowed is 108 dB (A).

Motorbikes static test

The initial test is a static test which is carried out using a handheld meter that is accepted and regulated by auto24ring. There must be a working rev counter. The regulation applies also to all the vehicles that are driven by motorbike engine. Each motorbike is measured 0,5 meters away from the exhaust at 45 degree angle. In cases where the vehicle has two separated exhausts the measurement will be taken as below from the median point between two. Maximum noise at static test allowed is 108 dB (A). The test is carried out when the engine is being held at rpm-s as described in following table:

Capacity, cc	1 cylinder	2 cylinder	3 cylinder	4 cylinders or more
250 cc (4 stroke)	5 500	8 500		
300 cc (4 stroke)		7 000		
400 cc (4 stroke)	5 000	6 500	7 000	8 000
600 cc (4 stroke)	5 000	5 500	6 500	8 500
750 cc (4 stroke)	5 000	5 500	6 500	8 500
750+ cc (4 stroke)	4 500	5 000	5 000	7 000
125 cc (2 stroke)	7 000			
250 cc (2 stroke)		7 000		
500 cc (2 stroke)		5 500	7 000	7 000

2

Pass by noise test

No vehicle is allowed to drive at the track if the passing by noise exceeds 113 dB (A).

Both, static and passing by noise limits must be met. If at least one limit is exceeded, driving at the track is not allowed.



visit estonia