



NEZ



Estonian Grand Prix



estoniangrandprix



estoniangrandprix.com

SISSEJUHATUS

Eesti ringrajasõidu traditsioon ulatub tagasi **1930-ndatesse aastatesse**. Täpselt 90 aastat tagasi (1933) toimus esimene Eesti suursõit. Juba aasta hiljem peeti suursõit rahvusvahelisena, kaasa löid Soome, Rootsi ja Saksamaa võidusõitjad. Nõukogude Liidu perioodil kuulusid Eesti ringrajasõitjad sotsialismimaade tippu, see oli kõrgeim rahvusvaheline tase, kus meie sportlastel oli võimalik poliitilistel põhjustel kaasa rääkida. Oluline peatükk Eesti ringrajasõidus on vormel-Estonia. Kokku valmistati Tallinnas Hobujaama tänaval asunud ja eri aegadel eri nimesid kandnud tehases 44 aasta jooksul 1331 autot ning see tootmisarv tagab Estoniatele koha maailma vormelitootjate esikümnes veel paljudeks aastateks.



SPORT

Eesti ringrajasõitjad on läbi aastakümnete näidanud, et ollakse kiired ja suudetakse sõita võidu ükskõik kellega. Tänaused noored vormeliässad **Jüri Vips** ja **Paul Aron** tegid igati tubli hooaja, **Martin Rump** väärrika läbilöögi Euroopa Le Mansi pikamaasõitude sarjas, mille lõpetas 6. kohaga ning neile lisaks saavutas väga kaaluka võidu USA radadel võistlev **Tõnis Kasemets** klassis Imsa Prototype Challenge.



Kereautodel klassis TCR tegid mehetegusid Itaalia meistrisarjas meie oma ALM Motosport tiimi sõitjad **Mattias Vahtel** ja **Ruben Volt**, kus võideti mitmeid auhinnalisi kohti. Volt jäi hooaja lõpuks üldarvestuses napilt neljandaks, kuid võitis esikoha kuni 25 aastaste võidusõitjate arvestuses. Tänaastele noortele on heaks eeskujuks nende eelkäijad **Marko Asmeri**, **Kevin Korjuse**, **Ralf Aroni** ja **Sten Pentuse** näol, kes kõik olid ülitugevad rahvusvahelise tasemega vormelisõitjad ja on usku, et täna suudetakse veelgi kõrgemale tõusta. Nii Marko Asmer kui Jüri Vips jõudsid ametlikeks varusõitjateks F1-te.





MIS ON SUUR VÕIDUSÕIT / ESTONIAN GRAND PRIX?

Ringrajavõistlus “**Estonian Grand Prix / Suur Võidusõit**” on kaubamärk, mida hinnatakse kõrgelt nii Põhja-Euroopa regioonis, Baltimaades, Skandinaavias kui mujalgi.

Tegemist on tugeva sportliku konkurentsi ja ladusa korraldusega kogu perele suunatud sündmusega, kus ei piirduta vaid võidusõiduga. Estonian Grand Prix juurde kuulub ulatuslik meelelahutusprogramm, mis suudab kaasa haarata kõik pereliikmed. COVID-19 pandeemia vajutas oma pitseri ka Suurele Võidusõidule, kuid 2023. aastal on võistlus tagasi oma endises formaadis ja mastaabis.

Ootame publiku- ja võistlejaterohket spordi- ja meelelahutussündmust. Nimelt huvitav kogupere sündmus on see, mis rahvast võistluspäevadel rajaaärde meelitab, mitte ainult mootorite mürin ja kummivilin suitsevate rataste alt.



estoniangrandprix.com





HOOAJA TIPPSÜNDMUS

Estonian Grand Prix / Suur Võidusõit toimub 11.-13. augustini

2023 Porsche Ringil Pärnus. Võistlus on Soome, Põhja-Euroopa ja Eesti meistrivõistluste etapiks. Väga oluline on fakt, et taaskord viiakse läbi täismahuline Soome meistrivõistluste etapp, mis järgnevatid koostööaastaid silmas pidades on suur samm edasi. Lisaks eeltoodule võistlevad paljud ajaloolised vormelid ning eraldi arvestuses sõidetakse Estonia-vormelautode ehitamisele aluse pannud Ants Seileri karikale. Nagu mitmel ajaloolisel Eesti Suursõidul osalesid nii autod kui mootorrattad, planeerime ka Estonian Grand Prix'ist lisaks autodele ka mootorrataste osavõttu. Võistlus koondab laupäeval enda alla terve koguperepäeva ning võistlusest on seetõttu kujunenud erakordne nähtus tervel Eesti mootorisportimaastikul. Täpsem info koguperepäeva sündmustikust juba 2023 kevadeks!

Tänavusel aastal on rajale oodata enam kui 150 võistlussõidukit, mis teeb sellest Põhja Euroopa ühe suurema mootorisportisündmuse.





VÕISTLUSKLASSID:

Estonian Grand Prix - Suur Võidusõit võõrustab ka sel aastal Soome, Põhja Euroopa ja Eesti meistrivõistlusi.

Selle raames tulevad lisaks kereautodele rajale erinevate klasside Historic vormelid ning ka tänavuse võistluse üheks hitiks kujunevad taaskord tsiklite võidusõidud.

Estonian Grand Prix 2023 toob rajale 9 erinevat võistlusklassi, millest igaüks teeb vähemalt 2 võistlusstarti.



Hannes Soomer

Eesti säravaim motoäss





AUTOD:

TCR

GT Open

V1600

V8 Thunder

BMW Xtreme

(eraldi arvestuses osalevad ka
Baltikumi BMW 325 Cup autod)

Legends

Formula Open

Superkross



MOOTORRATTAD

Superbike

Superstock

Supersport 300





MEEDIA JA REKLAAM

Estonian Grand Prix / Suur Võidusõit ametlik meediapartner on Postimees Grupp ja Duo Media, kellega koostöös valmivad nii reklaamikampaaniad kui raadio-ja teleülekanded.

Estonian Grand Prix pälvib lisaks kohalikele huvilistele hulganisti tähelepanu ka välismaal. Võistlusele eelnevalt viiakse läbi mitmeid promoüritusi nii Soomes kui Eestis. Võistlustest tehakse teleülekanded nii Baltimaadesse kui Soome, millele lisanduvad mitmed veebikanalid. Oma võttegrupp on kaasas ka Soome Autosportdiliidul (AKK).



Postimees
GRUPP
— 1857 —





MEESKOND



Estonian Grand Prix - Suur Võidusõit meeskonda kuuluvad juba mitmeaastase kogemusega tugevad ja asjatundlikud tegijad. Võistluse peaorganisaatoriks on **Martin Miilberg**, Soome meistrivõistluste läbiviimist koordineerib **Mika Heinonen**, kellele lisanduvad võistluste juhi asetäitjad ja žüriiliikmed. Võistluste juht on **Priit Kurmiste**, kellel on kaasa võtta oma professionaalne meeskond. Tehnilise komisjoni juht **Rainer Kallas**, meediajuht **Kristjan Sooper**, sekretariaadis **Ingrid Kiiver-Riisman** ja **Merle Niglas**. Motopoleelt toetavad EMF Ringrajakomitee esimees **Erkki Krünberk** koos suurmeister **Jüri Raudsiku** ja **Marko Rohtlaanega** ning mitmed teised. Võistlusi kommenteerib meie oma tuntuim tandem - **Tarmo Klaar** ja **Toomas Vabamäe**.





PEAKORRALDAJA MARTIN MIILBERGÍ TERVITUS



Estonian Grand Prix / Suur Võidusõit 2023 saab teoks 9-ndat korda ja seda tänu meie headele koostööpartneritele nagu seda on võistluse nimisponsor HRX AS.

Samuti annavad märkimisväärse panuse **Kultuuriministeerium, Tartu Terminal AS, Henkell ja Pärnu linn**

Rajale on tulemas regiooni parimad võidusõitjad nii kereautodel, kui ka mootorratastel ja oodata on tasavägist ning sündmusterohket nädalavahetust.

Aitame üheskoos selgitada välja Eesti, Soome ja Põhjamaade parimad!

Martin Miilberg

[Estonian Grand Prix peakorraldaja](#)



EAL PRESIDENDI TERVITUS



Estonian Grand Prix'il on ette näidata juba 8 aastane ajalugu ning vaieldamatult on see kõige populaarsem Eestis korraldatav rahvusvaheline autode-ja mootorrataste ringrajavõistlus, millel tuntust nii naaberriikides kui paljudes teistes maades, kes oma võistlejaid siia varem saatnud. Korraldajad on teinud tänuväärt tööd ning rahvusvahelisi TV ja veebiülekandeid on tehtud igalt võistluselt, mis toonud laiemat tuntust kogu Eestile.

2023 aasta GP saab olema eriline, sest üle mitmete aastate taaskord Soome meistrivõistluste täismahulise etapi toomine Eestisse on erakordse tähendusega. Lisaks sõidetakse autodel nii Põhja-Euroopa kui Eesti meistrimedalite eest ning mootorratastel tulevad rajale kaks eliitklassi - Superbiked ja Superstockid, mis on väga atraktiivsed ja kiired mootorrattad ning nende taltsutamine võistlusolukordades pakub pealtvaatajatele meeldivat närvikõdi.

Soovin edu võistluste korraldajatele ning suurepäraseid elamusi pealtvaatajatele.



Toivo Asmer

Eesti Autospori Liidu president





TOETAJAD

Nimisponsor



Toetajad



KULTUURIMINISTEERIUM



STOKKER

REGMET



Meediapartner

Postimees



AITÄH!

