



Booden Kinnisvara Estonian Grand Prix 2026

- SOOME RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
- EESTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
- EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSED

07.-08. august 2026 VÕISTLUSTE JUHEND

1.Võistlus viiakse läbi 07.-08.08.2026, Porsche Ringil

Address: Audru osavald, Papsaare, Pärnu linn 88137, Pärnumaa.

2. VÕISTLUSE ORGANISATSIOON

2.1 Võistlus korraldatakse kooskõlas järgnevate regulatsioonidega:

- FIA rahvusvahelised võistlusmäärused
- FIM rahvusvahelised võistlusmäärused
- Soome meistrivõistluste võistlusmäärused.
- FRC sarjareeglid
- EAL Eesti Ringrajasõidu meistri- ja karikavõistluste võistlusmäärused
- EAL meistrivõistluste üldjuhend.
- EMF Eesti Ringrajasõidu meistri- ja karikavõistluste võistlusmäärused
- Osalevate sarjade võistlusmäärused
- Käesolev võistluste juhend
- Osalevate võistlusklasside tehnilised tingimused

2.2 Võistluse staatus:

Eesti Karikavõistlused autode ringrajasõidus (EstCup)
Soome Meistrivõistlused autode ringrajasõidus (FRC)
Eesti Meistrivõistlused autode ringraja sõidus (ECRC)
Mootorrataste Eesti Meistrivõistlused ringrajasõidus (EMF)

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) on Sportity app. Parool: EGP2026

Booden Kinnisvara Estonian Grand Prix 2026

- FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP
- ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
- ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIPS

07.-08. August 2026 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

1. The Competition will be held on 07.-08.08.2026 on Porsche Ring,

Address: Audru district municipality, Papsaare, Pärnu 88137, Pärnumaa.

2. ORGANISATION OF THE COMPETITION

2.1 The competition is organized in compliance with the following rules and regulations:

- FIA international regulations
- FIM international regulations
- Finnish racing Championship sporting regulations
- FRC Sporting regulations.
- EASU Sporting regulations.
- EMF Sporting regulations for Estonian Circuit Racing Championships
- Sporting requirements for the participating classes
- These general instructions for competitions
- Technical requirements for the participating classes

2.2 Status of the Competition:

Estonian Car Racing Cup Challenge (EstCup)
Finnish Car Racing Championships (FRC)
Estonian Circuit Racing Championship (ECRC)
Estonian Road Racing Championships (EMF).

Event official Digital Notice board is in the Sportity app. Password is: EGP2026





2.3 VÕISTLUSE KORRALDAJAD / ORGANIZERS OF THE COMPETITION:

FIRMA/ COMPANY: Suur Võidusõit MTÜ

Registreerimise aadress / Address of registration: Sõrve tee 91, Liikva küla, 76921 Harku vald

Peakorraldaja/ Event organizer: **Suur Võidusõit MTÜ**

Priit Kurmiste

Tel/Phone: +372 5551 9119

E-mail: info@estoniangrandprix.com

Registreerimistasude panga info/Entry fee bank information:

FIRMA/COMPANY: Suur Võidusõit MTÜ

IBAN: EE752200221092990758 Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Bank: SWEDBANK AS, Liivalaia 34, 15040 Tallinn

Reg. number: 10060701

Makse selgitus/Explanation of Payment: Car num# and Class

2.4 Võistluse registreerija:

AKK Sports Oy

Kellokukantie 7, 01300 Vantaa, Soome

Eesti Autospordi Liit,

Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harjumaa.

tel: +372 6398 666,

e-mail: info@autosport.ee

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

Pärnu mnt 160F, II korrus, 11317 Tallinn

Tel: +372 515 66 15

e-mail: info@msport.ee

2.4 Competition registered by:

AKK Sports Oy

Kellokukantie 7, 01300 Vantaa, Finland

Estonian Autosport Union,

Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harjumaa.

Phone: +372 6398 666

e-mail: info@autosport.ee

Estonian Motorcycling Federation

Pärnu mnt 160F, II floor, 11317 Tallinn

Phone: +372 515 66 15

e-mail: info@msport.ee

AKK #

EAL #77/CR

EMF #

2.5 Ametnikud/Officials

Ametnikud/Officials	Nimi/ Name	Litsents	Rahv/ nat.
Žürii esimees/Chairman of Stewards (Car)	Erno Laukkarinen	30602177	FIN
Žürii liige /Member of the Stewards (Car)	Juha Hautala	21539877	FIN
Žürii liige /Member of the Stewards (Car)	Erki Pakosta	A0129	EST
FRC Video Steward (CAR FIN)	Risto Loppi	30137480	FIN
Žürii esimees/Chairman of Stewards (Bike)	Piret Koov	FIM100015253	EST
Võistluste Director / Race Director (FRC)	Rami Katajisto	29529203	FIN
Võistluste juht / Clerk of Course (F – Historic)	Priit Kurmiste	A0105	EST
Võistluste juht / Clerk of Course (BIKE EST)	Raul Koov	FIM100016174	EST
Lipukohtunike juht/ Chief Flag Marshal			
Võistluse peasekretär/Head Secretary of Competitions	Ingrid Kiiver-Riisman	A0042	EST
Võistluste sekretär/Secretary of Competitions	Merle Niglas	A0130	EST
Võistluste sekretär/Secretary of Competitions FRC	Jonna Hautala		FIN
FRC Chief Scrutineer (Car)	Heikki Ojala	23759529	FIN





FRC Head of Scrutineer	Harri Koivula	22055787	FIN
Tehniline kontroll / Technical control	TBA		FIN
Tehnilise kontrolli juht/ Chief Scrutineer Moto/Bike	Raivo Sarv	KL 664	EST
Tehniline kontroll / Technical control Formula	Jaan Liimand	C0162	EST
Peaajamõõtja/Chief Timekeeper			
Päästemeeskonna juht/ Chief Rescue officer (CRO)	Enn Eberg	A0104	EST
Võistluse pearst/Medical Officer (CMO)	TBA		EST
Kiirabibrigaad/ Ambulance Crew	TBA	*****	EST
Turvaauto juht/Safety Car Driver (SC)	Kaspars Leists		LV
Arstiautojuht /Medical Car Driver (MC)			
EAL Vaatleja / Estonian ASN commissar	Kuldar Sikk		EST
Meediateenistuse juht/ Media Manager	Kristjan Sooper	*****	EST
Porsche Ring pressikeskuse juht/Press Center Manager	Piret Nigul	*****	EST
Sotsiaalmeedia & Turundus / Social media & Marketing	Anna Mia Asmer	*****	EST
Sotsiaalmeedia & Turundus / Social media & Marketing	Joonas Ilmoja	*****	EST
Turva koordinaator / Security coordinator	Robin Pedai	*****	EST
Piletimüük / Ticket sales	Bianca Lily Asmer	*****	EST
Podium Manager	Margus Kiiver	*****	EST
Võistluste peakorraldaja / Event organizer	Priit Kurmiste	*****	EST

3. VÕISTLUSE ANDMED

3.1 Üldandmed

Ühe ringi pikkus: 3170 m

Sõidusuund: vastupäeva

Rajakate: asfalt

Võistlejate arv: piiramatu

3. COMPETITION INFORMATION

3.1 General information

Length of one lap: 3170 m

Driving direction: anti-clockwise

Track surface: asphalt

Number of Competitors: unlimited

3.2 Võistlusklassid/ Competition classes

Class / Cars	EMV	FIN SM	ERC	Challenge cup
V1600 SM /CUP / GT4	x	x		
V8 Thunder SM		x		
BMW Race Series		x		
FRC GT 1-3/ Open		X		x
Legends SM		x		
Vormel Historic Estonia	x			
BMW 325 CUP	x			
Class / Motorbike				
SST600 / B600 / SSP / OPEN 600			x	
SB / OPEN 1000 / B1200			x	
SSB 300+Twin Sportbike			x	
Classic				x

3.3 Võistlussõitude kestvus ja stardiprotseduur/ Duration of races and start procedure

Autode klassid Car classes	1.Sõit 1st Race	2. Sõit 2nd Race	3. Sõit 3rd Race	Start
V1600 SM /CUP / GT 4	15 min+1 lap	15 min+1 lap	x	standing
V8 Thunder SM	15 min+1 lap	15 min+1 lap	x	standing





Autode klassid Car classes	1.Sõit 1st Race	2. Sõit 2nd Race	3. Sõit 3rd Race	Start
BMW Race Series	15 min+1 lap	15 min+1 lap	32 min+1 lap	standing
FRC GT 1-3/ Open	18 min+1 lap	18 min+1 lap	x	rolling
Legends SM	13 min+1 lap	13 min+1 lap	x	standing
Vormel Historic Estonia	13 min+1 lap	13 min+1 lap	x	standing
BMW 325 CUP	15 min+1 lap	15 min+1 lap	x	standing
Mootorrattaste klassid Motorbike classes	1.Sõit 1st Race	2. Sõit 2nd Race		Start
SST600/B600/SSP/OPEN600	12	x	x	standing
SB/OPEN1000/B1200	12	x	x	standing
SSB 300+Twin Sportbike	10	x	x	standing
Classic	10	x	x	standing

3.4 Stardijärjekorra moodustamine

3.4.1; V1600; GT Open +TCR Finland; V8 Thunder; Formula Open Finland; Vormel Historic.

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg.

Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg, saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

3.4.2 BMW Race Series

Ajasõidu esimesel 10 min. sessioonil sõidab esimene juht välja esimese võistlussõidu stardikoha.

Ajasõidu teisel 10 min. sessioonil sõidab teine juht (kui võisteldakse ühe juhiga siis sama juht kes esimeses sõidus) välja teise võistlussõidu stardikoha.

3.4 Formation of the starting grid

3.4.1 V1600; GT Open +TCR Finland; V8 Thunder; Formula Open Finland; Vormel Historic.

The starting grid for the first race will be determined by the best lap time achieved in the qualification.

The starting grid of the second race will be formed based on the best lap times of the first race. If two or more competitors achieve the same best lap time, the competitor who achieved the respective lap time first will be given priority.

3.4.2 BMW Race Series

The first driver of the team will get a 10 min. qualification, and his best lap time is appointed to the car's place in the first race starting grid.

After that, the second driver of the team gets a 10 min. qualification, and his best lap time is appointer of the car in the second race.

Kolmanda (45min) võistlussõidu stardijärjekord määratakse esimeses ajasõidus saadud parima ringiaja ja teises ajasõidus





saadud parima ringiaja summeerimisel ja esimesed 8 stardivad pööratud järjekorras.

3.4.3 Legends

Ajasõit sõidetakse kahes rühmas kahes 10 min ajasõidus.

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardi-järjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale.

Kolmanda võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt teise võistlus-sõidu parimale ringiajale.

Ajasõitude kiirem stardib 1 positsioonilt ja temaga samas ajasõidus olnud võistlejad tema tagant samalt poolelt.

Teine rida täidetakse teise ajasõidu aegade järgi.

Kui võistlejaid on vähem kui 25 siis sõidetakse üks ajasõit

3.4.4 SST600/B600/SSP/OPEN600

SB/OPEN1000/B1200

SSB 300+Twin Sportbike

Võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg.

qualification, first 8 competitors start in reverse order.

3.4.3 Legends

Qualification in two groups in two 10-minute sessions, with continuous timing. The quickest time determines the starting order of the 1st run. The starting order of the 2nd run is set based on the lap times of the 1st run. The starting order of the possible 3rd run is set based on the lap times of the 2nd run. **The quickest driver in the qualifications takes the pole position, and his qualification group lines up behind him. The second line-up is formed of the drivers of the 2nd group in the order of their speed results.**

If there are less than 25 competitors, then a single qualification will be conducted.

3.4.4 SST600/B600/SSP/OPEN600

SB/OPEN1000/B1200

SSB 300+Twin Sportbike

The starting grid for the race will be determined by the best lap time achieved in the qualification.

4. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

4.1 Võistlustele eelregistreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehel:

Autod EST: estoniangrandprix.com

Autod FIN: akk.autourheilu.fi

****Mootorrattaste klasside registreerumise ning võistlusel osalemise info on kirjeldatud käesoleva Juhendi Lisa 2-s***

4. REGISTRATION FOR COMPETITION

4.1 Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website:

Car Racing: EST: estoniangrandprix.com

Car racing: FIN : akk.autourheilu.fi

Finnish competitors need to complete the administrative check in advance by August 4th, further instructions for the administrative check will be available at the Kiti system.

Information on registering for motorcycle classes and participating in the competition is described in appendix 2 of this guide.

4.2 Eelregistreerumine avatakse

15.06.2026 kell 00:00 ja lõpeb

31.07.2026 kell 24:00

For determining the starting grid of the third race (long race), conduct a summing of the best lap times of the first and second





4.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 4.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused

4.3.1 Võistleja on esitanud punktis 4.1 nimetatud registreerimisavalduse.

4.3.2 Korraldaja punktis 2.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamiskohustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja.

4.4 Pärast eel-registreerimise tähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda suurema osavõtutasuga võistluste sekretariaadis ,vastavalt võistluste ajakavale, või punktis 4.1 toodud veebikeskkonnas.

4.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

4.5.1 Ta kohustub täitma võistluse reegleid.

4.5.2 Võistlusauto või mootorratas vastab tehnilistele tingimustele.

4.5.3 Võistleja on vastutav ajavõtu transponderid kaotamise või kahjustumise eest.

4.5.4 Võistleja vastutab kõikide ringrajale ja ringraja kompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest.

4.2 Pre-registration starts 15.06.2026 at 00:00 and is closed 31.07.2026 at 24:00

4.3 A competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2, they have complied with the following conditions:

4.3.1 The competitor has submitted the registration application specified in clause;

4.3.2 The entry charges for the competition have been paid to the bank account of the organizer, as specified in clause 2.3. The burden of proof for proving compliance with the terms of paying the entry charges lies with the competitor. All expenses related to paying the entry charges shall be borne by the competitor.

4.4 Following the closing of the pre-registration, registration for the competitions shall be possible with a bigger entry fee at the secretariat of the competitions, pursuant to the competition schedule, or in the web environment specified in clause 4.1.

4.5 By submitting a participation application, the competitor represents and warrants that:

4.5.1 They undertake to comply with the rules and regulations of the competition.

4.5.2 The competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements.

4.5.3 The competitor shall be liable for the loss or damage to the timing transponder.

4.5.4 The competitor shall be liable for all the damage caused to the track and the structures of the track complex, and the competitor shall compensate for the respective damage within 10 days at the latest as of the receipt of the respective claim.

4.5.5 Võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata





võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ning EAL; AKK; EMF; ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud juriidilised isikud vastutusest.

4.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

4.5.5 The competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard to their life and health, as well

as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The organizer, the team members of the organizer, the track owner and the team members of the track owner or EASU; AKK; EMSF; shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The competitor shall discharge the people mentioned before from any liability.

4.5.6 The competitor shall be liable for any damage caused to the participants in the competitions or to third parties. If the damage was caused by several people and the parties fail to reach an agreement, the dispute shall be resolved pursuant to the procedure provided in the legislation of the Republic of Estonia. Under no circumstances shall the organizer, the team members of the organizer, the track owner, or the team members of the track owner be parties to such disputes.

5. OSAVÕTUTASU/ ENTRY FEE

Klass/ Class	Eelregistreerumisel Pre-registration 15.06.2026 - 31.07.2026	Pärast eelregistreerumise lõppu After pre-registration Peale/ After 31.07.2026
BMW Race Series	470	560
V8 Thunder	420	500
Formula Open Finland	270	350
FRC GT Open + TCR	420	500
Legends Cars	Vastavalt sarja reeglitele / According to the rules of the series	Vastavalt sarja reeglitele / According to the rules of the series
V1600 SM/CUP	420	500
V1600 CUP	320	400
Vormel Historic	170	200
Mootorattad/Bike	270	350

5.2 Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta korraldajale vastavalt punktis 4.2 toodud tähtajaks, registreerumisel pärast





eelregistreerimise tähtaja lõppemist aga enne registreerumise lõppu. Tasud antud punktis 5.

5.3 Kui võistleja võistleb rohkem kui ühes võistlusklassis kohustub ta tasuma 50% osavõtutasu iga lisanduva klassi kohta.

5.4 Juhul kui võistleja eemaldatakse võistlustelt võistluste juhi otsusega, ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele.

5.5 Võistleja loobumisel võistlustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavõtutasud tagastamisele.

5.6 Juhul kui eelregistreerunud võistleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerimistähtaja lõppemist võistlustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavõtutasust

6. REKLAAMID

6.1 Kohustuslikud reklaamkleebised antakse võistlejatele registreerimisel. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va võistluse peasponsor) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

6.2 Punktis 6.1 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või kassasse enne registreerimise lõppu; loobumise tasu mitte tasunud võistlejad ei lubata starti.

7. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

7.1 Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

8. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

5.2 Upon pre-registration, the entry charges shall be paid to the organizer by the term specified in clause 4.2, and before the end of registration in case of registration after the

end of the pre-registration term. Entry fees specified in clause 5.

5.3 If a competitor participates in more than one class, they shall pay an entry charge of 50% for each additional class.

5.4 In the event that a competitor is excluded from the competitions by a decision of the Clerk of Courses, the paid entry charges shall not be refunded.

5.5 Upon the withdrawal of a competitor from the competitions, the paid entry charges shall not be refunded.

5.6 In the event that a pre-registered competitor notifies the organizer of non-participation in the competitions before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded.

6. ADVERTISING

6.1 Mandatory advertising stickers shall be given to the competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker (except for the main sponsor) by paying double the entry fee for every removed sticker.

6.2 The amount specified in clause 6.1 shall be paid to the bank account or cash office of the organizer before the end of the term of registration. Competitors who have not paid the withdrawal fee will not be allowed to start.

7. AUDIO-VISUAL MATERIALS

7.1 The organizer shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced during the competitions without paying any additional charges to anyone and without receiving any specific approvals.

8. ENTRY INTO FORCE AND CONTESTATION OF DECISIONS

8.1 Võistluste juhi otsused on kehtivad alates hetkest kui need on allkirjastatud ja avaldatud ametlikul teadete tahvil.

8.2 Proteste ja apellatsioone saab esitada





vastavalt FIA Võistlusmääruste peatükkidele XII ja XV.

8.3 Protest tuleb esitada võistluste juhile kirjalikus vormis ning tasuda kaitsjon (tehniline protest, juhul kui võistlussõiduki lahtivõtmine on vajalik ning kooskõlastatud tehnilise kontrolli juhiga).

8.4 Proteste saab esitada 30 minuti jooksul pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil Sportity appis
Protesti maksumus: moto 100€; auto 300€
Tehniline protest: moto 350€; auto 300€

8.5 Apellatsiooni esitamise tasu on 3000€; Soome MV arvestusklasside apellatsioon menetleb AKK apellatsiooni kohus. EMV ja BMW CUP klasside apellatsioon EAL-i apellatsiooni kohus ja mootoratta klasside apelleatsioon EMF.

8.6 Protesti rahuldamisel tagastatakse protesti esitajale eelnevalt tasutud kaitsjon, protesti mitterahuldamisel tasutud kaitsjonit ei tagastata.

9. ÜLDREEGLID

9.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h).

9.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõiduki valdaja kulul.

9.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'l on 50 km/h.

9.4 Ringraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

8.1 The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force upon signature, and they shall be published on the official noticeboard.

8.2 Any protests and appeals can be filed pursuant to Chapters XII and XV of the FIA Regulations.

8.3 A protest shall be filed to the Clerk of Course in writing and a deposit if disassembly of the competing vehicle is required and approved with the Head of Technical Inspection.

8.4 Protests can be filed within 30 minutes of the announcement of the initial results.
In the **Sportity app**
Protest Fee: Bike 100€; Car 300€
Technical protest: fee Bike 350€; Car 300 €

8.5 The fee for filing an appeal is 3000€. Appeals in the Finnish Championship classes are handled by the AKK Court of Appeal. Appeals in the Estonian Championship and BMW CUP classes are handled by the EAL Court of Appeal, and appeals in motorcycle classes are handled by the EMF.

8.6 Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction with the protest, the security shall not be refunded.

9. GENERAL RULES

9.1 The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).

9.2 Parking is only permitted in designated parking spaces. Improperly parked vehicles may be towed at the owner's expense.

9.3 The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 50 km/h.

9.4 Unauthorized people are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.

9.5 Juhtimisõigusega isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse





ees vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

9.6 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane'is. Lahtise tule tegmine on keelatud

9.7 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse võistlejat kuni võistlustelt eemaldamiseni.

9.8 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse võistluse juhi või žürii otsusega

10. BOKSIKOHTADE JAOTUS

10.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid rajaomaniku ettekirjutuste kohaselt ei broneerita. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

10.2 Boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 meetrit, lisaks 4x6 m teenindusautole.

10.3 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel.

9.5 The use of motor vehicles by people without the right to drive is prohibited. The

parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.

9.6 Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the pit lane. It is forbidden to make an open flame.

9.7 The orders issued by the staff of the organizer personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the competitor may be disqualified from the competitions.

9.8 All the imposed fines shall be paid before the next race of the competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The organizer shall have the right to not allow a competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course or the Stewards.

10. DIVISION OF PIT BOXES

10.1 The technical pit box locations situated in the competitors' parking lot shall not be reserved. The competitors shall be placed in the competitors' parking lot, pursuant to the instructions of the organizer. The organizer shall have the right to relocate competitors in the competitors' parking lot during the competitions.

10.2 The size of a pit box per competing vehicle shall be 4x6 meters plus 4x6 meters for a servicing vehicle.

10.3 Parking in the pit box zone shall only be permitted based on valid parking permits.

11. AUTASUSTAMINE





11.1 Autasustamine toimub vahetult pärast iga võistlusstardi lõppu. Esialgsete tulemuste põhjal

11.2 Iga võistlusklassi kolm parimat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel, kus neid autasustatakse karikatega. Motovõistlustele on **FRESH-EST OÜ** pannud välja auhinnafondi kogusummas 10 000 eurot.

11.3 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni. Võistluskombinesooni mittekandmisel või autasustamistseremoonialt puudumisel karistatakse võistlejat 100€ trahviga.

12. AJAVÕTUSEADMED

12.1 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistlussõitude vältel.

12.2 Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450€ maksumuse.

12.3 Transpondrid tuleb tagastada sekretariaati peale võistleja viimase võistlussõidu lõppemist.

13. PÄÄSMED

13.1 Võistlejale väljastatakse järgmised pääsmed:

Võistleja	1
Mehaanik	3
Külaline	3
Teenindussõiduk	1

14. LISAD

Lisa 1: Võistluste ajakava'

Kinnitanud:

11. AWARD CEREMONY

11.1 The award ceremony shall take place immediately after each race. Based on preliminary results

11.2 The top three competitors in each competition class are required to attend the award ceremony, where they will be presented with trophies.

A total prize fund of €10,000 for the motorcycle competitions has been provided by **FRESH-EST OÜ**.

11.3 Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of 100 euros shall be imposed on the competitor.

12. TIMING DEVICES

12.1 The competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder during the entire competition.

12.2 In case of damage to or loss of a transponder, the competitor shall compensate for the cost of the transponder (450 euros).

12.3 The transponders shall be returned after the last race of the competitor.

13. PASSES

13.1 The following passes shall be issued to the Competitors:

Competitor	1
Mechanics	3
Guests	3
Servicing vehicle	1

14. APPENDICES

Bulletin 1: Competition timetable

Approved by:

